

Διακήρυξη για την προμήθεια μικρού ανατρεπόμενου φορτηγού με μηχανισμό ανυψώσεως βαρών

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΣΥΡΟΥ - ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ  
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 18588/13-6-2014**

14PROC002103888 2014-06-13

**ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ ΠΡΟΧΕΙΡΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ**

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΙΚΡΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ  
ΑΝΥΨΩΣΕΩΣ ΒΑΡΩΝ»**

**ΔΗΜΟΣ ΣΥΡΟΥ - ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ  
ΙΟΥΝΙΟΣ 2014**

## ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΠΡΟΧΕΙΡΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

**ΘΕΜΑ :** Διακήρυξη πρόχειρου διαγωνισμού για την :

“ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΙΚΡΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΑΝΥΨΩΣΕΩΣ ΒΑΡΩΝ”

ΑΝΑΚΟΙΝΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ ΣΤΙΣ 26-06-2014, ΗΜΕΡΑ ΠΕΜΠΤΗ ΚΑΙ ΩΡΑ 11:00 Π.Μ., ΘΑ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΥΡΟΥ - ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ, ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΜΕ ΣΦΡΑΓΙΣΜΕΝΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ ΤΗ ΣΥΜΦΕΡΟΤΕΡΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΣΕ ΕΥΡΩ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ.

### Άρθρο 1<sup>ο</sup>

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα :

- 1) στην απόφαση 11389/93 (Ενιαίος Κανονισμός Προμηθειών Ο.Τ.Α.), του Υπ. Εσωτερικών,
- 2) στον Ν. 2286/1-1-1995 (Φ.Ε.Κ.19/Α/1.2.95) "Προμήθειες Δημοσίου Τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων",
- 3) στο Π.Δ. 394/96, "Κανονισμός Προμηθειών του Δημοσίου", (Φ.Ε.Κ.266/Α/96 ή του οικείου Κανονισμού Προμηθειών φορέα κατά περίπτωση και μέχρι της εκδόσεως νέων βάσει του 2286/95,
- 4) στο Π.Δ. 370/1995 (Φ.Ε.Κ.199/Α/95) "Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας περί κρατικών προμηθειών προς το κοινοτικό δίκαιο κ.λ.π.", προκειμένου για προμήθειες αξίας 200.000 ΕCU και άνω,
- 5) στις λοιπές διοικητικές πράξεις, που εκδίδονται σε εκτέλεση εξουσιοδοτικών διατάξεων του Ν.2286/95,
- 6) στον Ν. 2328/95 (Φ.Ε.Κ.159/Α/95) όπως τροποποιήθηκε με τους Ν.2372/96 (Φ.Ε.Κ. 29/α/96), 2414/96 (Φ.Ε.Κ. 138/96) και του Π.Δ. 82/96 Φ.Ε.Κ. 66/Α/96),
- 7) στον Ν. 3463/06 Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων,
- 8) στον Ν. 3852/2010 Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης,
- 9) στον Ν. 3886/2010 Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων,
- 10) στον Ν. 3801/2009 ρυθμίσεις θεμάτων προσωπικού... και άλλες διατάξεις οργάνωσης και λειτουργίας της δημόσιας διοίκησης (άρθρο 46 η δαπάνη δημοσίευσης βαρύνει τον ανάδοχο),
- 11) στις αποφάσεις του Υπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας Π1/3305/2010, Π1/3306/2010 και Π1/2100/2013,
- 12) στην υπ' αριθμ. 5281/2012/07-02-2013 Απόφαση της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου με την οποία εντάσσεται η πράξη με τίτλο «Προμήθεια μικρού ανατρεπόμενου φορτηγού με μηχανισμό ανυψώσεως βαρών» στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Περιβάλλον - Αειφόρος ανάπτυξη 2007-2013» του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής, άξονας 4 «Προστασία Εδαφικών Συστημάτων και Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων», με συγχρηματοδότηση του Ταμείου Συνοχής, θεματική προτεραιότητα 44 «Διαχείριση οικιακών και βιομηχανικών αποβλήτων»,
- 13) στην υπ' αριθμ. 131/2013 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου περί αποδοχής χρηματοδότησης της πράξης "Αναβάθμιση ΧΥΤΑ Σύρου στη θέση Κοράκι ...",
- 14) στην υπ' αριθμ. 35/07-02-2014 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου περί έγκρισης προϋπολογισμού & ολοκληρωμένου Προγράμματος Δράσης (ΟΠΔ) Δήμου Σύρου - Ερμούπολης ο.ε. 2014,
- 15) στην υπ' αριθμ. 67/2014 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Σύρου - Ερμούπολης για την διενέργεια πρόχειρου διαγωνισμού της εν λόγω προμήθειας,
- 16) στην υπ' αριθμ. 32/20-02-2014 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής περί διάθεσης ποσού 64.329,00 € η οποία είναι εγγεγραμμένη στον προϋπολογισμό με Κ.Α. 02.20.7341.001 με χρηματοδότηση από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Περιβάλλον - Αειφόρος ανάπτυξη 2007-2013» του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής, άξονας 4 «Προστασία Εδαφικών Συστημάτων και Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων», με συγχρηματοδότηση του Ταμείου Συνοχής, θεματική προτεραιότητα 44 «Διαχείριση οικιακών και βιομηχανικών αποβλήτων»,
- 17) στην υπ' αριθμ. 110/17-04-2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής περί έγκρισης - τεχνικών προδιαγραφών - διενέργειας διαγωνισμού και σύνταξη των όρων της διακήρυξης της "Προμήθειας μικρού ανατρεπόμενου φορτηγού με μηχανισμό ανυψώσεως βαρών".
- 18) στην 201/23-12-2013 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, με την οποία συγκροτήθηκαν οι επιτροπές διαγωνισμού και παραλαβής προμηθειών (ΕΚΠΟΤΑ) για το έτος 2014,
- 19) στην υπ' αριθ. Πρωτ. 32404/7842/13-08-2013 απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου περί έγκρισης της εν λόγω προμήθειας από το ελεύθερο εμπόριο,

Διακήρυξη για την προμήθεια μικρού ανατρεπόμενου φορτηγού με μηχανισμό ανυψώσεως βαρών

**20)** στην 11275/16-04-2014 απόφαση Δημάρχου Σύρου - Ερμούπολης περί έγκρισης δέσμευσης πίστωσης ύψους 64.329,00 € (ανάληψη υποχρέωσης),

**21)** στην 3/2014 μελέτη με τίτλο "Προμήθεια μικρού ανατρεπόμενου φορτηγού με μηχανισμό ανυψώσεως βαρών".

#### **Άρθρο 2<sup>ο</sup>**

Τα συμβατικά τεύχη που αποτελούν τη βάση για την κατάρτιση της σύμβασης είναι :

- α)** η διακήρυξη,
- β)** ο προϋπολογισμός προσφοράς,
- γ)** ο ενδεικτικός προϋπολογισμός,
- δ)** η ειδική συγγραφή υποχρεώσεων,
- ε)** η γενική συγγραφή υποχρεώσεων,
- στ)** τα τεχνικά στοιχεία (τεχνική προσφορά) του αναδόχου.

#### **Άρθρο 3<sup>ο</sup>**

Ο συνολικός προϋπολογισμός της προμήθειας, ανέρχεται **ενδεικτικά** σε **52.300,00 €** συν **12.029,00 €** για Φ.Π.Α. 23%. Συνολικά δηλαδή **64.329,00 €** και οι πιστώσεις αυτές προέρχονται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Περιβάλλον - Αειφόρος ανάπτυξη 2007-2013» του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής, άξονας 4 «Προστασία Εδαφικών Συστημάτων και Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων», με συγχρηματοδότηση του Ταμείου Συνοχής, θεματική προτεραιότητα 44 «Διαχείριση οικιακών και βιομηχανικών αποβλήτων» (Αρ. Αποφ. Δ.Σ. 131/2013 και 35/2014), ενώ υπάρχει ως εγκεκριμένη πίστωση 64.329,00 € στον προϋπολογισμό του Δήμου και στον αντίστοιχο κωδικό αριθμό (Κ.Α. 02.20.7341.001) για το έτος 2014. Επίσης με την αριθ. Πρωτ. 32404/7842/13-08-2013 απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου εγκριθεί η αγορά του εν λόγω οχήματος από το ελεύθερο εμπόριο.

#### **Άρθρο 4<sup>ο</sup>**

**ΟΙ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΙΣΧΥΟΥΝ ΚΑΙ ΔΕΣΜΕΥΟΥΝ ΤΟΥΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ ΓΙΑ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΕΝΕΝΗΝΤΑ (90) ΗΜΕΡΩΝ, ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΥΠΟΛΟΓΙΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΤΗΣ ΗΜΕΡΑΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ.**

Οι προσφορές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα μέσα σε σφραγισμένο φάκελο, στον οποίο τοποθετούν και όλα τα ζητούμενα δικαιολογητικά καθώς και η εγγύηση συμμετοχής. Οι προσφορές πρέπει να υπογράφονται από τους ίδιους τους διαγωνιζομένους ή τους νόμιμους εκπροσώπους τους.

#### **Άρθρο 5<sup>ο</sup>**

Η προθεσμία περατώσεως της προμήθειας ορίζεται σε **τρεις (3) μήνες** (επί ποινή αποκλεισμού) από την ημερομηνία υπογραφής του σχετικού συμφωνητικού.

Τον ανάδοχο βαρύνουν τα έξοδα παράδοσης και μεταφοράς του υπό προμήθεια οχήματος στο χώρο της παλιάς αφαλάτωσης του Δήμου Σύρου - Ερμούπολης, το τέλος μετασκευής, καθώς και τα τέλη ταξινόμησης αυτού.

#### **Άρθρο 6<sup>ο</sup>**

Η εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό, ορίζεται σε **3.217,00 €**, ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%) επί της συνολικής προϋπολογισθείσας από την Υπηρεσία δαπάνης των υπό προμήθεια υλικών (άρθρο 26 της με αριθμό 11389/93 απόφασης του Υπ. Εσωτερικών) και βεβαιώνεται με προσκόμιση ισόποσου γραμματίου εισπράξεως του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή εγγυητικής επιστολής αναγνωρισμένης Τράπεζας.

Η εγγύηση αυτή θα απευθύνεται στον Δήμο Σύρου - Ερμούπολης και επιστρέφεται στον προμηθευτή στον οποίο θα κατακυρωθεί ή ανατεθεί η προμήθεια μετά την κατάθεση της προβλεπόμενης εγγύησης της καλής της εκτέλεσης. Η εγγύηση συμμετοχής, **επί ποινή αποκλεισμού**, πρέπει να έχει χρονική ισχύ **τουλάχιστον ένα (1) μήνα μετά το χρόνο λήξης ισχύος της προσφοράς**, δηλ. 4 μήνες.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της προμήθειας, ορίζεται σε ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς το Φ.Π.Α. σύμφωνα με την ανωτέρω απόφαση του Υπ. Εσωτερικών. Η εγγύηση αυτή, σχετίζεται με την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης (χρόνος παράδοσης, υλικά κατασκευής, ποιότητα κατασκευής κλπ.).

Η εγγύηση καλής λειτουργίας, ορίζεται επίσης σε ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) επί της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς τον Φ.Π.Α. και πρέπει να κατατεθεί από τον προμηθευτή πριν από την έναρξη του χρόνου καλής λειτουργίας. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής λειτουργίας, θα είναι κατά τρεις μήνες μεγαλύτερος από το συμβατικό χρόνο καλής λειτουργίας τον οποίο δηλώνει ο κάθε προμηθευτής στην προσφορά του που δε θα είναι μικρότερος του ενός έτους (άρθρο 26&5 της 11389/93 απόφασης του Υπ. Εσωτερικών). **Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας επομένως, δεν θα είναι μικρότερος από 15 μήνες.**

Διακήρυξη για την προμήθεια μικρού ανατρεπόμενου φορτηγού με μηχανισμό ανυψώσεως βαρών

### **Άρθρο 7<sup>ο</sup>**

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να παραλάβουν τα τεύχη της διακήρυξης, από το γραφείο Προμηθειών του Δήμου Σύρου – Ερμούπολης, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Περίληψη της διακηρύξεως θα δημοσιευθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 23 της 11389 Υπουργικής Απόφασης.

Διεύθυνση έδρας του Δήμου Σύρου - Ερμούπολης: Πλατεία Μιαούλη, Ερμούπολη, Τ.Κ. 84100 Σύρος  
Τηλέφωνο: 22813-61049 Fax :22810-85475.

### **Άρθρο 8<sup>ο</sup>**

Στον διαγωνισμό μπορούν να συμμετάσχουν φυσικά και νομικά πρόσωπα καθώς και ενώσεις προμηθευτών, εφ' όσον γι' αυτές συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 8 του ΕΚΠΟΤΑ, οι οποίες πρέπει να υποβάλλουν με ποινή τον αποκλεισμό, τα παρακάτω δικαιολογητικά:

- 1 Αστυνομική ταυτότητα.
- 2 Εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένης Τράπεζας της Ελλάδας ή γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων σε ποσοστό 5% επί της τιμής του προσφερόμενου είδους στον προϋπολογισμό μελέτης, ως εγγύηση συμμετοχής στον διαγωνισμό, η οποία πρέπει να έχει ισχύ επί ένα τουλάχιστο μήνα μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς.
- 3 Δήλωση του διαγωνιζομένου ότι έλαβε γνώση της διακήρυξης, των όρων που αναφέρονται στη Γενική και Ειδική Συγγραφή υποχρεώσεων της μελέτης, ως και συναφών διατάξεων των νόμων και αποδέχεται αυτούς πλήρως και ανεπιφύλακτα.
- 4 Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου, που θα έχει εκδοθεί έξη (6) το πολύ μήνες πριν από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.
- 5 Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν 1599/86, με την οποία θα δηλώνεται ότι δεν υφίστανται νομικοί περιορισμοί λειτουργίας της επιχείρησης και ότι δεν έχει αποκλεισθεί η συμμετοχή της από διαγωνισμούς του δημοσίου ή των ΟΤΑ.
- 6 Νόμιμη εξουσιοδότηση προς τον εγχειρίζοντα την προσφορά.
- 7 Φάκελο καλά σφραγισμένο που να περιέχει την οικονομική προσφορά και στο οποίο θα αναγράφεται εξωτερικά το ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο και διεύθυνση του διαγωνιζομένου.
- 8 Τεχνικές προδιαγραφές προσφοράς (στην ελληνική γλώσσα).
- 9 Υπεύθυνη δήλωση για το χρόνο παράδοσης και για κάλυψη ανταλλακτικών για 10 έτη.
- 10 Ασφαλιστική ενημερότητα.
- 11 Φορολογική ενημερότητα.
- 12 Υπεύθυνη δήλωση που θα αναφέρει την χώρα προέλευσης και κατασκευής του οχήματος που προσφέρει. Επίσης πρέπει να δηλωθεί το εργοστάσιο, στο οποίο θα κατασκευαστεί τα προσφερόμενα όχημα, ο τόπος εγκατάστασης του, καθώς και το έτος παραγωγής του.
- 13 Δήλωση για τις εμπορικές επιδόσεις της επιχείρησης, προσκομίζοντας κατάλογο στον οποίο να αναφέρονται οι κυριότερες παραδόσεις των τριών (3) τελευταίων χρόνων και ειδικότερα για το συγκεκριμένο υπό προμήθεια είδος, οι ποσότητες, η αξία, οι ημερομηνίες παράδοσης, καθώς και οι παραλήπτες (δημοσίου και ιδιωτικού τομέα).
- 14 Παραστατικά πιστοποιητικών ποιότητας του προς προμήθεια οχήματος όπως της διεθνούς σειράς ISO 9001, για τον κατασκευαστή τόσο του πλαισίου (σασσί), όσο και της υπερκατασκευής, καθώς και των τυχόν άλλων που επιβεβαιώνουν τήρηση προδιαγραφών και προτύπων χωρών της Ε.Ε. Των προσφερόμενων προϊόντων, καθώς και βεβαίωση ελέγχου πληρότητας και αρχειοθέτησης τεχνικού φακέλου, σήματος ασφαλείας CE κατά EN 1501.01, τόσο της υπερκατασκευής, όσο και του μηχανισμού ανύψωσης και ανατροπής των κάδων απορριμμάτων από επίσημα γραφεία ελέγχου.
- 15 Παραστατικά πιστοποιητικών ποιότητας της διεθνούς σειράς ISO 9001, για τον προμηθευτή που δεν είναι κατασκευαστής, για το service μετά την πώληση, την τεχνική βοήθεια εκ μέρους του προμηθευτή, καθώς και δήλωση για την κάλυψη διασφάλισης ανταλλακτικών για μια δεκαετία.

### **Άρθρο 9<sup>ο</sup>**

Οι προσφορές γίνονται δεκτές από την αρμόδια επιτροπή η οποία συνεδριάζει δημόσια μέχρι της **12:00 π.μ.** Δεκτές είναι επίσης και οι προσφορές που θα φθάσουν στο Δήμο ταχυδρομικώς ή δι' άλλου τρόπου, μέχρι την προηγούμενη του διαγωνισμού εργάσιμη ημέρα. Πάνω σε κάθε φάκελο αναγράφεται ο αύξοντας αριθμός

Διακήρυξη για την προμήθεια μικρού ανατρεπόμενου φορτηγού με μηχανισμό ανυψώσεως βαρών ο οποίος θα αναγραφεί έπειτα και στο πρακτικό της δημοπρασίας (πρώτες αριθμούνται οι προσφορές που έχουν φθάσει ταχυδρομικώς). Σ' αυτό επίσης θα γραφεί και τυχόν προσφορά που δεν συνοδεύεται με όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά.

#### **Άρθρο 10<sup>ο</sup>**

Μετά τη λήξη της οριζόμενης στην διακήρυξη ώρας, κηρύσσεται από τον πρόεδρο της επιτροπής λήξασα η παράδοση των προσφορών. Αυτό αναγράφεται στα πρακτικά και απαγορεύεται έπειτα να υποβληθεί άλλη προσφορά, εκτός αν η παράδοση των προσφορών συνεχίζεται χωρίς διακοπή.

#### **Άρθρο 11<sup>ο</sup>**

Στον φάκελο της προσφοράς αναγράφεται:

- 1) Η λέξη ΠΡΟΣΦΟΡΑ με κεφαλαία γράμματα.
- 2) Ο πλήρης τίτλος της αρμόδιας υπηρεσίας που διενεργεί την προμήθεια.
- 3) Ο αριθμός της διακήρυξης.
- 4) Η ημερομηνία του διαγωνισμού.
- 5) Τα στοιχεία του αποστολέα.

Με ποινή να μην γίνουν δεκτές οι προσφορές υποβάλλονται μέσα σε φάκελο καλά σφραγισμένο σε **δύο αντίγραφα** ο οποίος φέρει τις πιο πάνω ενδείξεις. Προσφορές που υποβάλλονται ανοικτές δεν γίνονται δεκτές.

#### **Μέσα στον κυρίως φάκελο της προσφοράς τοποθετούνται όλα τα σχετικά με την προσφορά στοιχεία και ειδικότερα:**

**α.** Όλα τα προαναφερόμενα δικαιολογητικά συμμετοχής, μαζί με την εγγυητική επιστολή συμμετοχής στο διαγωνισμό.

**β.** Δήλωση για τον χρόνο και τόπο παράδοσης των προσφερόμενων υλικών έτοιμων προς λειτουργία.

**γ.** Δήλωση για τον χρόνο ισχύος της προσφοράς.

**δ.** Ρητή και πρωτότυπη δήλωση διαγωνιζομένου όπου αναφέρει τα σημεία εκείνα της διακήρυξης και των τεχνικών προδιαγραφών που δεν αποδέχεται, τόσον ο διαγωνιζόμενος, όσο και ο ή οι κατασκευαστές των προς προμήθεια προϊόντων προκειμένου να αξιολογηθούν. (Παραγ. 5 άρθρου 12 της Υ.Α. 11389/93 του ΥΠ.ΕΣ. περί Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.).

**ε.** Δήλωση διαγωνιζομένου για την χώρα προέλευσης και κατασκευής των υλικών που προσφέρουν. Τα προαναφερόμενα δεν εφαρμόζονται προκειμένου για προϊόντα Κοινοτικής προέλευσης.

**στ.** Δήλωση διαγωνιζομένου για το εργοστάσιο που θα κατασκευάσει εν όλο ή εν μέρη τα προς προμήθεια προϊόντα, καθώς και για τον τόπο εγκατάστασής του. (Παραγ. 2, του άρθρου 18 της Υ.Α. 11389/93 του ΥΠ.ΕΣ. περί Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.).

Εφόσον για την παραγωγή του τελικού προϊόντος μεσολαβούν διάφορες φάσεις μηχανοποίησης θα πρέπει να δηλώνεται από τον προσφέροντα το κατά περίπτωση εργοστάσιο, ο τόπος εγκατάστασής του, καθώς και το ποσοστό % συμμετοχής στην διαμόρφωση της τελικής τιμής του προϊόντος.

**ζ.** Ρητή δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου που θα κατασκευάσει το προς προμήθεια προϊόν, στην οποία και θα δηλώνεται ότι αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης στον προμηθευτή υπέρ του οποίου εκδίδει την υπεύθυνη δήλωση, εάν και εφόσον ο προσφέρων δεν είναι και ο κατασκευαστής, όπως και δήλωση ότι θα καλύψει τον φορέα με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας εάν αυτό κριθεί σκόπιμο από τον φορέα, καθώς και δήλωση ότι θα καλύψει τον φορέα με την προσφερόμενη εγγύηση, ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί από τον φορέα (Παραγ. 3, άρθρου 18, της Υ.Α. 11389/93 του ΥΠ.ΕΣ. περί Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.).

Μέσα σε ιδιαίτερα σφραγισμένο φάκελο που θα φέρει με κεφαλαία γράμματα την ένδειξη «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ», καθώς και όλα τα στοιχεία του εξωτερικού φακέλου και τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς (Παραγ. β, του άρθρου 12, της Υ.Α. 11389/93 του ΥΠ.ΕΣ. περί Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.).

- Τεχνική Προσφορά.

- Τεχνικές προδιαγραφές στην Ελληνική.

- Προσπέκτους στην Ελληνική ή Αγγλική.

- Σχέδια.

Δήλωση για το service μετά την πώληση και τεχνική βοήθεια εκ μέρους του προμηθευτή, καθώς και για την κάλυψη διασφάλισης ανταλλακτικών για μια 10ετία.

Σε περίπτωση κατά την οποία τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς δεν είναι δυνατόν λόγω μεγάλου όγκου να τοποθετηθούν στον κυρίως φάκελο τότε αυτά συσκευάζονται ιδιαίτερα και ακολουθούν τον κυρίως φάκελο με την ένδειξη «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ» και τις λοιπές ενδείξεις του κυρίως φακέλου (Παράγ. 3, του άρθρου 12, της Υ.Α. 11389/93 του ΥΠ.ΕΣ. περί Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.).

Διακήρυξη για την προμήθεια μικρού ανατρεπόμενου φορτηγού με μηχανισμό ανυψώσεως βαρών

Μέσα σε ιδιαίτερο σφραγισμένο φάκελο με την ένδειξη "ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ" καθώς και τα λοιπά στοιχεία του εξωτερικού φακέλου θα έχουν τοποθετηθεί σε δύο αντίγραφα τα οικονομικά στοιχεία της προσφοράς. (Παραγ. β, του άρθρου 12, της Υ.Α. 11389/93 του ΥΠ.ΕΣ. περί Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.)

Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται για την διενέργεια και συμμετοχή στον διαγωνισμό πρέπει να είναι στην Ελληνική γλώσσα ή σε επίσημη μετάφραση.

Οι προσφορές θα πρέπει να είναι γραμμένες στην Ελληνική γλώσσα και δεν πρέπει να φέρουν ξέσματα, σβησίματα, προσθήκες και διορθώσεις. Σε αντίθετη περίπτωση πρέπει να μονογράφεται από τον προσφέροντα.

Προσφορές ασαφείς που δεν μπορούν να ερμηνευθούν ή που υπάρχουν διορθώσεις που τις καθιστούν ασαφείς απορρίπτονται.

Ο προσφέρων θεωρείται ότι αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της διακήρυξης, εκτός από τα σημεία που αναφέρει σε ρητή δήλωση του (Παραγ. 5, του άρθρου 12, της Υ.Α. 11389/93 του ΥΠ.ΕΣ. περί Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.).

Μετά την κατάθεση της προσφοράς δεν γίνεται δεκτή και απορρίπτεται ως απαράδεκτη κάθε διευκρίνηση τροποποίηση ή και απόκρουση όρων της διακήρυξης.

Διευκρινήσεις δίνονται μόνο όταν ζητούνται από την Επιτροπή του διαγωνισμού.

Από τις διευκρινήσεις που δίδονται λαμβάνονται υπόψη μόνο εκείνες που αναφέρονται στα σημεία που ζητήθηκαν (Παραγ. 5, του άρθρου 12, της Υ.Α. 11389/93 του ΥΠ.ΕΣ. περί Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.).

Εναλλακτικές προσφορές και αντιπροσφορές δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Προσφορές που δεν υποβάλλονται για το σύνολο των ζητούμενων ειδών και υλικών δεν γίνονται δεκτές.

Οι προσφορές ισχύουν για όσο διάστημα ζητείται από το σχετικό άρθρο της διακήρυξης.

#### **Άρθρο 12<sup>ο</sup>**

Στην τιμή συμπεριλαμβάνονται οι τυχόν κρατήσεις υπέρ τρίτων ως και κάθε άλλη επιβάρυνση εκτός από τον Φ.Π.Α. για παράδοση του οχήματος στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται από τη διακήρυξη. Η προσφερόμενη τιμή θα είναι σε ευρώ. **Προσφορές που το τίμημα τους (με ΦΠΑ) υπερβαίνει την προϋπολογισθείσα δαπάνη (με ΦΠΑ) της μελέτης, απορρίπτονται ως απαράδεκτες.** Τον ανάδοχο της προμήθειας βαρύνουν όλες οι νόμιμες κρατήσεις που ισχύουν την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού.

#### **Άρθρο 13<sup>ο</sup>**

Όταν τελειώσει η παράδοση των προσφορών, η επιτροπή ελέγχει τον κύριο φάκελο κάθε διαγωνιζομένου σύμφωνα με τη σειρά παραδόσεως, ο οποίος θα περιέχει τα ζητούμενα δικαιολογητικά, καθώς και τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς. Εν συνεχεία γράφονται περιληπτικά στο πρακτικό τα έγγραφα που βρίσκονται σε κάθε φάκελο, παρουσία των διαγωνιζομένων. Οι φάκελοι που περιέχουν την οικονομική προσφορά παραμένουν σφραγισμένοι αφού έχει ήδη γραφτεί πάνω σ' αυτούς ο αύξοντας αριθμός του διαγωνιζομένου. Όταν καταγραφούν τα δικαιολογητικά όλων των προσφορών εξέρχονται από την αίθουσα όλοι όσοι βρίσκονται εκεί και η συνεδρίαση γίνεται μυστική.

Η επιτροπή ελέγχει τα δικαιολογητικά έγγραφα των διαγωνιζομένων και τις τεχνικές προσφορές και αποφασίζει για όσους θα αποκλεισθούν. Ειδικότερα προσφορές ανά είδος, που δεν συμφωνούν προς τους όρους της διακήρυξης ή τις τεχνικές προδιαγραφές, απορρίπτονται από τον διαγωνισμό. Όταν γίνει πάλι συνεδρίαση δημόσια ο πρόεδρος της επιτροπής ανακοινώνει αυτούς που αποκλείονται από το διαγωνισμό, καθώς επίσης και τους λόγους αποκλεισμού των και τους καλεί να παραλάβουν τα σχετικά έγγραφα μαζί με την σφραγισμένη οικονομική προσφορά τους.

Το αρμόδιο όργανο για την αξιολόγηση των προσφορών σε μυστική συνεδρίαση και αφού λάβει υπόψη του:

- τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης,
- τις προσφορές που έγιναν τελικά αποδεκτές,
- τα κριτήρια αξιολόγησης των προσφορών, τη βασική τους βαθμολογία με τους συντελεστές βαρύτητας, όπως αυτά καθορίζονται στη Διακήρυξη, το οποίο είναι αναπόσπαστο μέρος της παρούσας μελέτης,

προβαίνει στην βαθμολόγηση σύμφωνα με αυτά που αναγράφονται στο άρθρο 20 της με αριθμό 11389/93 απόφασης του ΥΠ. ΕΣ.

Για κάθε προσφορά, βαθμολογούνται τα επί μέρους στοιχεία των ομάδων όπως αυτά καθορίζονται στην παρούσα Διακήρυξη. Τα στοιχεία αξιολόγησης κατατάσσονται σε δύο ομάδες (Α και Β) και ορίζεται για την κάθε μία ο συντελεστής βαρύτητας, που ανέρχεται σε 70 και 30 επί τοις εκατό αντίστοιχα. Για το κάθε κριτήριο καθορίζεται ο επί μέρους συντελεστής βαρύτητας (Σ.Β.) επίσης επί τοις εκατό, τέτοιος ώστε το άθροισμα των συντελεστών όλων των κριτηρίων κάθε ομάδας, να ισούται με τον καθορισμένο συντελεστή βαρύτητάς της (70 και 30 %).

Διακήρυξη για την προμήθεια μικρού ανατρεπόμενου φορτηγού με μηχανισμό ανυψώσεως βαρών

Ανεξάρτητα από τον συντελεστή βαρύτητας (Σ.Β.), κάθε κριτήριο βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τους 100 βαθμούς. Η συνολική βαθμολογία κάθε ομάδας, καθορίζεται σε 100 βαθμούς για τις περιπτώσεις που καλύπτονται ακριβώς οι απαιτήσεις. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται μέχρι τους 120 βαθμούς στις περιπτώσεις που υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις αυτές ή μειώνεται μέχρι τους 80 βαθμούς, στις περιπτώσεις που αυτές δεν καλύπτονται πλήρως, υπό την προϋπόθεση ότι η προσφορά έχει κριθεί ως αποδεκτή.

Σταθμισμένη βαθμολογία στοιχείου (κριτηρίου) κάθε ομάδας, καλείται το γινόμενο της βαθμολογίας του στοιχείου αυτού (A1, A2 ...B1, B2...) πολλαπλασιασμένο με τον αντίστοιχο συντελεστή βαρύτητάς του (Σ.Β.) επί τοις εκατό.

Συνολική βαθμολογία κάθε προσφοράς, είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των στοιχείων και των δύο ομάδων.

Μετά την παραπάνω διαδικασία, ο σχετικός φάκελος του διαγωνισμού, μαζί με τους σφραγισμένους φακέλους που περιέχουν τα οικονομικά στοιχεία των προσφορών, παραδίδεται με απόδειξη στον υπάλληλο της υπηρεσίας που διενεργεί τον διαγωνισμό. Οι σφραγισμένοι φάκελοι με τα οικονομικά στοιχεία των προσφορών μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης των υπολοίπων στοιχείων τους, επαναφέρονται για όσες προσφορές κρίνονται αποδεκτές, στο αρμόδιο όργανο, για την αποσφράγιση τους, σε ημερομηνία και ώρα που θα ανακοινωθεί στους διαγωνιζόμενους. Όσες προσφορές δεν κρίνονται αποδεκτές, δεν αποσφραγίζονται, αλλά επιστρέφονται. Εφόσον το όργανο αποσφράγισης των προσφορών είναι αρμόδιο και για την αξιολόγησή τους, οι σφραγισμένοι φάκελοι με τα οικονομικά στοιχεία των προσφορών, παραμένουν σ' αυτό.

Συμπεριφέρτερο προσφορά, είναι εκείνη που θα παρουσιάσει το μικρότερο λόγω της ανοιγμένης τιμής προσφοράς (Οικονομική Προσφορά), προς τη Συνολική της Βαθμολογία.

Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από προηγούμενη γνωμοδότηση του αρμόδιου για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού οργάνου.

Προσφορές που παρουσιάζουν κατά την κρίση του αρμόδιου για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού οργάνου, ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης και της πρόσκλησης, απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Σε κάθε περίπτωση για την κατακύρωση αποφασίζει η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου, η δε σχετική απόφαση, υποβάλλεται στο αρμόδιο τμήμα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου για έλεγχο της νομιμότητας. Η απόφαση για την κατακύρωση της δημοπρασίας είναι δυνατό να ληφθεί και μετά την πάροδο ισχύος των προσφορών και η σύμβαση να καταρτισθεί έγκυρα, εάν συμφωνεί και ο προμηθευτής.

Τυχόν ενστάσεις που θα υποβληθούν κατά τα διάφορα στάδια του διαγωνισμού, μαζί με αιτιολογημένη γνωμοδότηση της Αρμόδιας Επιτροπής Διενέργειας και Αξιολόγησης, υποβάλλονται στην Οικονομική Επιτροπή του Δήμου που αποφαινεται τελικά. Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να υποβληθεί προσφυγή στο Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 και του Ν. 3852/2010.

Το αρμόδιο για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού όργανο, με γνωμοδότησή του (μαζί με αιτιολογημένη γνωμοδότηση επί των τυχόν ενστάσεων που υποβλήθηκαν κατά της διενέργειας του διαγωνισμού, σύμφωνα με το άρθρο 15 της παρούσας και τις αντίστοιχες αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής) προς την Οικονομική Επιτροπή, που αποφασίζει σχετικά, μπορεί να προτείνει σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν. 2286/1-1-1995, Ν. 2000/91 και της Υπουργικής Απόφασης 11389/93 :

- κατακύρωση της προμήθειας που προσφέρει ο προμηθευτής,
- ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και επανάληψή του, με τροποποίηση ή μη όρων και τεχνικών προδιαγραφών,
- χορήγηση εξουσιοδότησης στην ενδιαφερόμενη υπηρεσία, για να προβεί στην πραγματοποίηση της προμήθειας όταν έχει γίνει η κατακύρωση της προμήθειας.
- την κατανομή της προς προμήθεια ποσότητας (εφόσον πρόκειται για διαιρετό υλικό) μεταξύ περισσότερων μειοδοτών με ισότιμες ή ισοδύναμες προσφορές ή τη διενέργεια κλήρωσης μεταξύ αυτών για την επιλογή του προμηθευτή (άρθρο 21 Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.).

Ο Δήμαρχος αφού λάβει υπόψη τα σχετικά του φακέλου της προμήθειας και τη γνωμοδότηση του αρμόδιου για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού οργάνου, αποφασίζει για την κατακύρωση - ανάθεση της προμήθειας.

#### **Άρθρο 14<sup>ο</sup>**

Ο προμηθευτής που κατακυρώθηκε η προμήθεια υποχρεούται εντός 10 ημερών από την ημερομηνία της ανακοίνωσης να προσέλθει για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Ο χρόνος παράδοσης αρχίζει από την εκπνοή αυτής της προθεσμίας.

Διακήρυξη για την προμήθεια μικρού ανατρεπόμενου φορτηγού με μηχανισμό ανυψώσεως βαρών

Σε περίπτωση κατά την οποία ο προμηθευτής που κατακυρώθηκε η προμήθεια δεν προσέλθει μέσα στην προαναφερόμενη χρονική προθεσμία να υπογράψει την σχετική σύμβαση, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτή με απόφαση Δημάρχου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 35 της Υ.Α. 11389/93 του ΥΠ.ΕΣ. περί Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

#### **Άρθρο 15<sup>ο</sup>**

Η σύμβαση καταρτίζεται από την υπηρεσία και υπογράφεται από τα συμβαλλόμενα μέρη. Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της Γενικής & Ειδικής συγγραφής υποχρεώσεων και της προσφοράς του μειοδότη που έγινε αποδεκτή από την κατά νόμο Επιτροπή.

Η σύμβαση δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους με τα παραπάνω στοιχεία και περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής:

- Τον τόπο και τον χρόνο της υπογραφής της σύμβασης.
- Τα συμβαλλόμενα μέρη, καθώς και τα πρόσωπα που δεσμεύουν τους συμβαλλόμενους.
- Τις προβλεπόμενες από την νομοθεσία τυπικές διαδικασίες.
- Το προς προμήθεια είδος και την ποσότητα.
- Την συμφωνηθείσα τιμή.
- Τον τόπο, τον τρόπο και τον χρόνο παράδοσης των προς προμήθεια ειδών.
- Τις τεχνικές προδιαγραφές σύμφωνα και με την τεχνική προσφορά του μειοδότη.
- Τις προβλεπόμενες εγγυήσεις.
- Τον τρόπο παραλαβής.
- Τον τρόπο και τον χρόνο πληρωμής.
- Τις διατάξεις εκτέλεσης της δημοπρασίας.
- Τον τρόπο επίλυσης διαφορών.
- Τις προβλεπόμενες ρήτρες.
- Τον τρόπο αναπροσαρμογής του συμβατικού τμήματος.
- Τις διατάξεις εκτέλεσης της προμήθειας.

Η σύμβαση υπογράφεται για τον Δήμο από τον κ. Δήμαρχο.

Η σύμβαση τροποποιείται μόνο όταν αυτό προβλέπεται από συμβατικό όρο ή όταν συμφωνήσουν και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη ύστερα από γνωμοδότηση των αρμόδιων οργάνων αξιολόγησης (Παραγ. 1, 2, & 3 του άρθρου 25 της Υ.Α. 11389/93 του ΥΠ.ΕΣ. περί Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.).

Ο ανάδοχος υποχρεούται κατά την υπογραφή της συμβάσεως να αντικαταστήσει την εγγύηση συμμετοχής, με εγγυητική καλής εκτέλεσης της προμήθειας, ως ορίζει το άρθρο 26 της 11389 Υπουργικής Απόφασης εκτός εάν ισχύει αυτή και για την καλή εκτέλεση της προμήθειας.

#### **Άρθρο 16<sup>ο</sup>**

Οι δαπάνες δημοσιεύσεως της περίληψης της διακήρυξης και τα υπόλοιπα έξοδα του διαγωνισμού του αρχικού και τυχόν επαναληπτικού, ως και τα έξοδα του συμφωνητικού βαρύνουν τον ανάδοχο (άρθρο 46 του Ν. 3801/2009).

#### **Άρθρο 17<sup>ο</sup>**

Τυχόν ενστάσεις που αφορούν την διακήρυξη του διαγωνισμού, τη νομιμότητα διενέργειας του ή της συμμετοχής προμηθευτή σ' αυτόν, υποβάλλονται εγγράφως στην επιτροπή κατά τη **διάρκεια του διαγωνισμού ή της επόμενης** της ανακοινώσεως του αποτελέσματος στις περιπτώσεις εξετάσεως και αξιολογήσεως των προσφορών (άρθρου 15 της 11389 Υπουργικής Απόφασης).

Οι ενστάσεις εξετάζονται από τη αρμόδια επιτροπή, η οποία γνωμοδοτεί προς την Οικονομική Επιτροπή που αποφαίνεται τελικά.

#### **Άρθρο 18<sup>ο</sup>**

Ολόκληρη η συμβατική αξία του υπό προμήθεια οχήματος θα πληρωθεί μετά την οριστική παραλαβή του, με την έκδοση χρηματικού εντάλματος πληρωμής που θα συνοδεύεται από τα νόμιμα δικαιολογητικά.

#### **Άρθρο 19<sup>ο</sup>**

Σε περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο δεν πραγματοποιηθεί η δημοπρασία την παραπάνω ημερομηνία ή αποβεί άγονος, θα επαναληφθεί την Πέμπτη **03-07-2014** στον ίδιο χώρο και ώρα χωρίς να απαιτείται νέα δημοσίευση της περίληψης διακήρυξης.





Διακήρυξη για την προμήθεια μικρού ανατρεπόμενου φορτηγού με μηχανισμό ανυψώσεως βαρών

$$Γ.Β. = [ 0, 70 \times (\text{βαθμ. Ομάδας Α}) ] + [ 0, 30 \times (\text{βαθμ. Ομάδας Β}) ]$$

Συμπεριότερη προσφορά, είναι εκείνη που θα παρουσιάσει το μικρότερο λόγο της ανηγμένης τιμής προσφοράς (Οικονομική Προσφορά), προς τον Γενικό βαθμό (Γ.Β.).

Σε περίπτωση ισοβαθμίας, οι προσφορές κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά του βαθμού τεχνικής αξιολόγησης.

**Σύρος, 13-6-2014**  
(Τόπος – Ημερομηνία)

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**  
Ο Συντάξας

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
Ο Διευθυντής  
της Δ/σας Υπηρεσίας

**Δημήτριος Ευαγ. Σκουλάτος**  
Τ.Ε. Μηχανολόγων-Μηχανικών

**Τασσοπούλου Ολυμπία**  
Περιβαλλοντολόγος MSC

**ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ**

Με την αριθμό πρωτ. 18370/12-6-2014 απόφασή του

**Ο Δήμαρχος**  
Κ.Ε.Ε.

**ΡΟΥΣΣΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**  
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ

**ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΙΚΡΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΑΝΥΨΩΣΕΩΣ ΒΑΡΩΝ**

---

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ**

**ΜΕΛΕΤΗ :**

**Προμήθεια μικρού  
ανατρεπόμενου φορτηγού με  
μηχανισμό ανυψώσεως βαρών.**

**ΔΗΜΟΣ ΣΥΡΟΥ - ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ**

**ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 3/2014**

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Η μελέτη αυτή αφορά την προμήθεια, μεταφορά και παράδοση σε πλήρη λειτουργία ενός ολοκαίνουργιου μικρού ανατρεπόμενου φορτηγού με μηχανισμό ανυψώσεως βαρών, σύμφωνα με το τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών, που θα χρησιμοποιήσει από την υπηρεσία Καθαριότητας – Ανακύκλωσης και Περιβάλλοντος του Δήμου για την αποκομιδή απορριμμάτων αλλά κυρίως ανακυκλώσιμων υλικών.

Η προμήθεια θα γίνει με πρόχειρο διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης την συμφερότερη προσφορά και σύμφωνα με την απόφαση 11389/93 απόφαση του Υπ. Εσωτερικών (Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.) και του Ν. 2286/1-1-95 (Προμήθειες Δημοσίου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων).

Ο συνολικός προϋπολογισμός της προμήθειας, ανέρχεται ενδεικτικά σε **52.300,00 €** συν **12.029,00 €** για Φ.Π.Α. 23%. Συνολικά δηλαδή **64.329,00 €** και οι πιστώσεις αυτές προέρχονται από το το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Περιβάλλον - Αειφόρος ανάπτυξη 2007-2013» του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής, άξονας 4 «Προστασία Εδαφικών Συστημάτων και Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων», με συγχρηματοδότηση του Ταμείου Συνοχής, θεματική προτεραιότητα 44 «Διαχείριση οικιακών και βιομηχανικών αποβλήτων» (Αρ. Αποφ. Δ.Σ. 131/2013, 35 και 67/2014), ενώ υπάρχει ως εγκεκριμένη πίστωση 64.329,00 € στον προϋπολογισμό του Δήμου και στον αντίστοιχο κωδικό αριθμό (Κ.Α. 02.20.7341.001) για το έτος 2014.

Επίσης με την αριθ. Πρωτ. 32404/7842/13-08-2013 απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου εγκριθεί η αγορά του εν λόγω οχήματος από το ελεύθερο εμπόριο.

**Ερμούπολη 19-2-2014  
Ο Συντάξας**

Δημήτριος Ευαγ. Σκουλάτος  
Τ.Ε. Μηχανολόγων-Μηχανικών

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ**

**ΜΕΛΕΤΗ :**

**Προμήθεια μικρού  
ανατρεπόμενου φορτηγού με  
μηχανισμό ανυψώσεως βαρών.**

**ΔΗΜΟΣ ΣΥΡΟΥ - ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ**

**ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 3/2014**

## **ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<b>ΠΟΣΟΤΗΤΑ (ΤΕΜΑΧΙΑ)</b>	<b>ΤΙΜΗ / ΤΕΜ (ΕΥΡΩ)</b>	<b>ΔΑΠΑΝΗ (ΕΥΡΩ)</b>
Μικρό ανατρεπόμενο φορτηγό με μηχανισμό ανυψώσεως βαρών, σύμφωνα με το τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών.	1	52.300,00	52.300,0
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>			<b>52.300,00</b>
<b>Φ.Π.Α. 23%</b>			<b>12.029,00</b>
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>			<b>64.329,00</b>

Οι ανωτέρω τιμές μορφώθηκαν μετά από έρευνα που έκανε η υπηρεσία στις τρέχουσες τιμές εμπορίου σε αντίστοιχο είδος, χωρίς ατέλεια.

Ερμούπολη ..... 2014

**Ο Προϊστάμενος  
της Δ/σας Υπηρεσίας**

**Ο Συντάξας**

Τασσοπούλου Ολυμπία  
Περιβαλλοντολόγος MSC

Δημήτριος Ευαγ. Σκουλάτος  
Τ.Ε. Μηχανολόγων-Μηχανικών

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ**

**ΜΕΛΕΤΗ :**

**Προμήθεια μικρού  
ανατρεπόμενου φορτηγού με  
μηχανισμό ανυψώσεως βαρών.**

**ΔΗΜΟΣ ΣΥΡΟΥ - ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ**

**ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 3/2014**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<b>ΠΟΣΟΤΗΤΑ (ΤΕΜΑΧΙΑ)</b>	<b>ΤΙΜΗ / ΤΕΜ (ΕΥΡΩ)</b>	<b>ΔΑΠΑΝΗ (ΕΥΡΩ)</b>
Μικρό ανατρεπόμενο φορτηγό με μηχανισμό ανυψώσεως βαρών, σύμφωνα με το τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών.	1	.....	.....
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>			.....
<b>Φ.Π.Α. 23%</b>			.....
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>			.....

..... 2014

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 3/2014

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΜΙΚΡΟ  
ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΑΝΥΨΩΣΕΩΣ  
ΒΑΡΩΝ.**

Αντικείμενο των Τεχνικών Προδιαγραφών, είναι ο προσδιορισμός των απαιτήσεων του Δήμου (σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία, τις Ευρωπαϊκές Κοινοτικές Οδηγίες, τους κανόνες της επιστήμης και της τέχνης κ.λ.π.), οι οποίες πρέπει να ληφθούν υπόψη από τους Διαγωνιζόμενους (Ενδιαφερόμενους).

Το όχημα οπωσδήποτε θα πληρεί όλες τις διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών, ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας. Θα είναι πρόσφατης σχεδίασης, αναγνωρισμένου κατασκευαστικού οίκου με καλή φήμη στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Οι διαστάσεις, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα, για μεταφορική ικανότητα μικτού φορτίου τουλάχιστον 4.500 κιλών.

Το μικρό φορτηγό θα φέρει μεταλλική ανατρεπόμενη καρότσα (διαστάσεων και όγκου που θα καθορίζεται από τους ισχύοντες κανονισμούς) και μικρό υδραυλικό γερανό με ικανότητα ανύψωσης σε έκταση 4 m περίπου 600 kg και θα έχει οριζόντιο υδραυλικό άνοιγμα μπράτσου περίπου 5,5 m και κάθετο υδραυλικό ύψος μπράτσου περίπου 7,0 m.

Θα παραδοθεί με τα παρακάτω παρελκόμενα :

- πλήρης εφεδρικό τροχό με ελαστικό επίσωτρο, τοποθετημένο σε ευχερή θέση,
- σειρά συνήθων εργαλείων,
- γρύλλος
- τάκος συγκράτησης οχήματος
- πείρος ρυμούλκησης
- πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. που ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του,
- πλήρες μεταλλικό φαρμακείο επίσης με τα προβλεπόμενα από τον Κ.Ο.Κ.,
- τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.,
- τα απαραίτητα βιβλία οδηγιών και συντήρησης του οχήματος.

Θα έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού για την ασφαλή κυκλοφορία τους, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., και θα είναι εφοδιασμένα με τους απαραίτητους προβολείς, καθρέπτες, φωτιστικά και ηχητικά σώματα κλπ.

Σε απολύτως ευκρινείς θέσεις θα υπάρχουν πινακίδια και κατάλληλα μηνύματα ασφαλούς χρήσης (CE).

Το χρώμα του οχήματος θα είναι άσπρο και θα πρέπει να φέρει χαρακτηριστικά στοιχεία του Δήμου και περιμετρικά κίτρινη λωρίδα ύψους 100 χιλιοστών (περιλαμβάνονται στη τιμή).

## **1. ΠΛΑΙΣΙΟ.**

### **Γενικά.**

Το πλαίσιο θα είναι στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, αναγνωρισμένου κατασκευαστικού οίκου στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Το όχημα κατά το χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσουν οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου κατά 20%. Σε αντίθετη περίπτωση ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να επισκευάσει ή αντικαταστήσει τα ελαττωματικά μέρη, ολόκληρα ή τμήμα τους ανάλογα με τις απαιτήσεις του Δήμου.

Το πλαίσιο θα φέρει πλήρεις τροχούς, με ελαστικά επίσωτρα. Γενικά το όχημα θα περιλαμβάνει ότι απαιτείται από τον Κ.Ο.Κ, όπως αυτός ισχύει κατά την περίοδο υπογραφής της σύμβασης.

Το πλαίσιο (σασσί) του οχήματος, θα πρέπει να είναι δύο αξόνων με δύο (2) τροχούς στον εμπρόσθιο άξονα και τέσσερις (4) τροχούς στον πίσω άξονα, ιδιαίτερα ευέλικτο, με μεταξόνιο που δεν θα υπερβαίνει τα 2,9 μέτρα, και στενό με πλάτος καμπίνας χωρίς τους καθρέπτες που δεν θα υπερβαίνει τα 1,9 μέτρα, τεχνολογικά εξελιγμένης κατασκευής, μέγιστου επιτρεπόμενου φορτίου τουλάχιστον 4,5 τόνων.

### Θάλαμος επιβατών (3 θέσεων).

Θα είναι σύγχρονου τύπου και θα περιλαμβάνει ότι απαιτείται σε ένα σύγχρονο όχημα. Για το λόγο αυτό θα φέρει πλευρικές μπάρες προστασίας, και γενικά η όλη κατασκευή θα ακολουθεί την κατασκευαστική φιλοσοφία της μέγιστης δυνατής παροχής ασφάλειας στους επιβαίνοντες. Θα παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση και θα φέρει ανεμοθώρακα και πλευρικά παράθυρα κατασκευασμένα από γυαλί "securit" ή παρόμοιου τύπου και προδιαγραφών ασφαλείας. Η διαφάνεια τους θα είναι άριστη και δεν θα προκαλούν οπτική παραμόρφωση προς οποιαδήποτε κατεύθυνση. Για την επί πλέον καθαρότητά του, ιδιαίτερα κατά τους χειμερινούς μήνες, θα υπάρχει αντιθαμβωτικό κύκλωμα θερμού αέρα.

Θα φέρει συνήθη μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών. Τα καθίσματα θα είναι σύγχρονου τύπου, άνετα και θα φέρουν ζώνες ασφαλείας για οδηγό και συνοδηγό.

Η εξωτερική καθαριότητα του ανεμοθώρακα, θα εξασφαλίζεται από δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες με ισάριθμους εκτοξευτές καθαριστικού υγρού, ενώ για την προστασία του οδηγού και των συνοδηγών από τον ήλιο, θα υπάρχουν δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσεως.

Ο πίνακας οργάνων, θα περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα για τον έλεγχο και την προστασία του οχήματος όργανα όπως ταχύμετρο, στροφόμετρο, δείκτη θερμοκρασίας νερού, στάθμης καυσίμου, φωτεινές ενδείξεις προβολέων και "φλας", προειδοποιητικές φωτεινές ενδείξεις στάθμης ελαίου λιπάνσεως, υπερθέρμανσης, κατάστασης συστήματος πέδησης κλπ. Οι μοχλοί ενεργοποίησης φωτισμού, "φλας", υαλοκαθαριστήρων και κόρνας, θα είναι εύχρηστοι, εργονομικοί και - όπως κάθε άλλος διακόπτης και μοχλός - θα βρίσκονται σε κατάλληλη θέση, ώστε να μην αποσπάται η προσοχή του οδηγού κατά την οδήγηση.

Η καμπίνα εσωτερικά θα φέρει θερμομόνωση και επένδυση από πλαστικό ή άλλο υλικό, ανθεκτικό και καλής ποιότητας και εμφάνισης. Το δάπεδο θα είναι καλυμμένο με ανθεκτικό πλαστικό τάπητα.

Ο εσωτερικός φωτισμός της καμπίνας θα εξασφαλίζεται από πλαφονιέρα.

Το σύστημα θέρμανσης, θα έχει την δυνατότητα θέρμανσης και εισαγωγής στον θάλαμο, φρέσκου εξωτερικού αέρα με ανεμιστήρα πολλών ταχυτήτων.

Η καμπίνα θα είναι ανακλινόμενη για εύκολο service και έλεγχο του κινητήρα.

### Κινητήρας.

Θα είναι πετρελαιοκίνητος (diesel), τετράχρονος, υδρόψυκτος, με υπερπληρωτή καυσαερίων, κυβισμού τουλάχιστον 2.400 κ.ε. και άνω, αντIRRυπαντικής τεχνολογίας **Euro 5 ή νεοτέρας EURO 6** και θα πληρεί τις απαιτήσεις της ελληνικής νομοθεσίας. Η τροφοδοσία καυσίμου θα γίνεται με ψεκασμό και η ισχύς του θα είναι τουλάχιστον 125 HP - DIN. Η ισχύς του και η ροπή στρέψεως πρέπει να του εξασφαλίζουν άνετη μετακίνηση σε δύσβατους δρόμους με μεγάλη κλίση, υπό πλήρες φορτίο.

Γενικά θα είναι τέτοιας τεχνολογίας ώστε να μην προκύψει έλλειψη ανταλλακτικών και να απαιτούνται οι κατά το δυνατόν απλούστερες γνώσεις συντήρησης και επισκευής από το προσωπικό.

Επίσης το όχημα πρέπει να έχει χαμηλή κατανάλωση καυσίμου.

### Συμπλέκτης.

Θα είναι ξηρού τύπου, με μονό δίσκο και η λειτουργία του θα είναι υδραυλική – αυτορυθμιζόμενη.

### Σύστημα μετάδοσης.

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα αποτελείται από :

- κιβώτιο των ταχυτήτων με πέντε ή έξι σχέσεις εμπροσθοπορείας και μιας όπισθεν, συγχρονισμένων ("συγχρονιζέ"),
- συμπλέκτη μονού δίσκου, βελτιωμένου τύπου, ισχυρής κατασκευής για να ανταποκρίνεται απόλυτα στις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του οχήματος,
- διαφορικό και ημιαξόνια ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής, ώστε να εγγυώνται την σωστή και ασφαλή κίνηση, κατάλληλα για ανάβαση υπό πλήρες φορτίο σε δρόμους με κλίση ως 15% και ταχύτητα πορείας 80 χιλ./ώρα τουλάχιστον.

### Σύστημα πέδησης.

Το σύστημα πέδησης θα εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες. Υδραυλικό σε όλους του τροχούς ενισχυμένο με σερβόφρενο και χειρόφρενο μηχανικό. Θα είναι διπλού κυκλώματος και θα αποτελείται από αεριζόμενα δισκόφρενα στους μπροστινούς τροχούς και ταμπούρα στους πίσω ή δισκόφρενα. Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ και όλα τα λοιπά υδραυλικά εξαρτήματα, πρέπει να είναι υψηλής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την ασφάλεια και την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος.

Θα δοκιμαστεί κατά την προσωρινή παραλαβή του οχήματος με μέτρηση επί 10 συνεχόμενες φορές της διαδρομής πεδήσεως σε ξηρό ασφαλτόστρωμα. Κατά τη δοκιμή, το όχημα θα τροχοπεδήσει από την



Διακήρυξη για την προμήθεια μικρού ανατρεπόμενου φορτηγού με μηχανισμό ανυψώσεως βαρών

ταχύτητα των 30 χλμ/ώρα σε 0 χλμ/ώρα και θα μετρηθεί το ίχνος πέδησης πάνω στο οδόστρωμα. Το μήκος του ίχνους, θα είναι οπωσδήποτε μικρότερο του μέγιστου επιτρεπόμενου.

Θα υπάρχει σύστημα ασφαλίσεως των τροχών σε στάση ή σε πορεία (χειρόφρενο), κατά την περίπτωση μη λειτουργίας των φρένων. Το χειρόφρενο θα ασφαλίζει απόλυτα το τελείως φορτωμένο όχημα, σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10% με σβηστή μηχανή και ουδέτερη σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων. Θα φέρει σύστημα **ABS** (σύστημα αντιεμπλοκής πέδησης) και **περιοριστή ταχύτητας** στα 90 km/h.

#### Σύστημα διεύθυνσης.

Το τιμόνι θα βρίσκεται στα αριστερά του οχήματος και θα είναι υδραυλικό ή υδραυλικά υποβοηθούμενο. Το όχημα θα πρέπει να είναι ευέλικτο και θα έχει ακτίνα στροφής περίπου 5 m.

#### Σύστημα ανάρτησης.

Εμπρός θα είναι ανεξάρτητη και θα αποτελείται από διπλά ψαλίδια, εγκάρσιο διπλό φύλλο σούστας, αποσβεστήρες και σταθεροποιητική μπάρα. Η οπίσθια ανάρτηση θα αποτελείται από άκαμπτο άξονα, ενισχυμένες παραβολικές σούστες, αποσβεστήρες κραδασμών και σταθεροποιητική μπάρα. Γενικά οποιουδήποτε τύπου ανάρτηση προσφερθεί, θα αξιολογηθεί ανάλογα.

#### Τροχοί.

Το όχημα θα φέρει 6 τροχούς (2 μπροστά και 2 διπλούς πίσω), με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλα και πλήρη εφεδρικό τροχό (ρεζέρβα). Οι διαστάσεις τους θα είναι τέτοιες, ώστε να εξασφαλίζουν ελάχιστη απόσταση από το έδαφος τουλάχιστον 20 cm.

#### Ηλεκτρικό σύστημα.

Το μικρό δορυφορικό απορριμματοφόρο όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία σύμφωνα σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ και την Ελληνική νομοθεσία. Θα διαθέτει τους προβλεπόμενους προβολείς, τα κατάλληλα φωτιστικά σώματα (φώτα πορείας, προβολείς, φωτισμό αλλαγής πορείας -φλας-, προειδοποίησης (alarm και stop), ηχητικά σήματα, περιστρεφόμενο φανάρι στο επάνω μέρος του οχήματος κλπ. Στο πίσω μέρος του θα υπάρχουν αντανάκλαστικά (ζέμπρες). Η θέση των φλας και της πινακίδας κυκλοφορίας θα είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφεται κατά την πορεία του οχήματος προς τα πίσω.

Το ηλεκτρικό κύκλωμα θα τροφοδοτείται από συσσωρευτή 12 V – 100 Ah τουλάχιστον.

Όλες οι καλωδιώσεις θα είναι στεγανές και απολύτως μονωμένες, αποκλείοντας περίπτωση βραχυκυκλώματος. Όλες οι καλωδιώσεις μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος προς την πίσω πόρτα για την εξυπηρέτηση των διαφόρων μηχανισμών, συσκευών, φώτων, φλας και κουδουνιών θα οδεύουν με ασφάλεια, δεν θα είναι εκτεθειμένες ενώ ταυτόχρονα θα είναι γρήγορη η αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη για άνοιγμα τρυπών στην κιβωτάμαξα με οξυγόνο ή άλλο μέσο.

#### Εξοπλισμός.

Ενδεικτικός (επιθυμητός) εξοπλισμός:

- Ηλεκτρικοί / θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες
- Ραδιοφωνική προεγκατάσταση
- Κάθισμα οδηγού με οσφυϊκή ρύθμιση και υποβραχιόνιο
- Λασπωτήρες πίσω
- Σταθερό διακριτικό καμπίνας – χώρου φόρτωσης με τζάμι
- Διπλό κάθισμα συνοδηγού
- Εφεδρικός τροχός
- Ανάρτηση πίσω με παραβολικές σούστες, αμορτισέρ και σταθεροποιητική μπάρα
- Ηλεκτρικά παράθυρα
- Ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού
- Υδραυλικό / ρυθμιζόμενο τιμόνι
- Αθερμικά κρύσταλλα
- Διπλούς τροχούς στον πίσω άξονα
- Προβολείς ομίχλης
- Κεντρικό κλείδωμα
- Κλείδωμα με τηλεχειρισμό
- Immobilizer
- Φρένα διπλού υδραυλικού κυκλώματος, με υποβοήθηση σέρβο, δίσκους εμπρός – πίσω (ή ταμπούρα πίσω)
- Αισθητήρας φορτίου στον πίσω άξονα
- Ανακλινόμενη καμπίνα.
- AIR CONDITION

- Ηλεκτρονικό σύστημα εύκολης εκκίνησης σε ανηφορικό οδόστρωμα
- Φώτα ομίχλης
- Ρυθμιστής ύψους δέσμης φώτων
- Ράδιο - cd

Οποιοσδήποτε προαιρετικός – επιπλέον εξοπλισμός θα αξιολογηθεί από την αρμόδια επιτροπή ανάλογα.

## **2. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ (ανατρεπόμενη ανοικτού τύπου καρότσα με γερανό).**

Η υπερκατασκευή του μικρού ανατρεπόμενου φορτηγού με γερανό θα αποτελείται από τα κάτωθι βασικά επιμέρους τμήματα:

- Ψευδοπλαίσιο.
- Μεταλλική καρότσα.
- Υδραυλικό σύστημα ανατροπής.
- Ηλεκτρικό σύστημα.
- Μηχανισμοί διατάξεις ασφαλείας.
- Χειριστήρια λειτουργιών.

Το ψευδοπλαίσιο θα είναι σταθερά κοχλιωμένο πάνω στο πλαίσιο τηρώντας όλες τις οδηγίες του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου. Θα αποτελείται από χαλύβδινους διαμήκης δοκούς ικανού πάχους και πολύ υψηλής αντοχής, κατάλληλου σχήματος, συνδεδεμένους ανάμεσα τους με εγκάρσιες τραβέρσες ίδιας μορφής έτσι ώστε να αποφευχθεί η θραύση και η στρέβλωσή του από τις καταπονήσεις που θα δέχεται. Η βάση του πλαισίου με τους πυλώνες θα είναι γαλβανισμένη εν θερμώ για την αποτελεσματική προστασία της από τη διάβρωση. Θα έχει την κατάλληλη διαμόρφωση έτσι ώστε να ανταποκρίνεται πλήρως στα τεχνικά χαρακτηριστικά της συγκεκριμένης υπερκατασκευής. Θα διαθέτει τον αναγκαίο αριθμό κοχλιών υπερκαλύπτοντας τις σχετικές απαιτήσεις των Ευρωπαϊκών κανονισμών. Ο τρόπος στήριξής του θα γίνεται με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να μην μεταβάλλονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά του πλαισίου (αντοχή, ελαστικότητα κλπ.).

Η ανοικτού τύπου καρότσα θα είναι μεταλλική (σιδερένια), μήκους 3,00 μέτρων, πλάτος περίπου 2,00 μ. και ύψος 0,40 μ., με πλαϊνά κάγκελα ύψους τουλάχιστον 0,65 μέτρα. Θα είναι ανατρεπόμενη κλασσικού τύπου για μεταφορά αδρανών υλικών, μπαζών, σκουπιδιών κ.α. Η κατασκευή της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνη με την ελληνική νομοθεσία έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ωφέλιμο φορτίο περίπου 1500 κιλών. Το δάπεδο θα είναι κατασκευασμένο από χαλυβδοέλασμα πάχους 3 χλστ. Η έδραση της κιβωτάμαξας θα γίνεται σε κατάλληλο πλαίσιο κατασκευασμένο από μορφοσίδηρο κατάλληλης διατομής. Τα πλαϊνά τοιχώματα θα είναι κατασκευασμένα από χαλυβδοέλασμα ύψους 20 εκατ. και πάχους 3 χλστ. με δυνατότητα προσθήκης επιπλέον παραπέτων (κάγκελα) ύψους περίπου 40-65 εκατοστών, μέσω ειδικών υποδοχών. Θα φέρουν για ενίσχυση, κατακόρυφους χαλύβδινους δοκούς σε κοντινά μεταξύ τους διαστήματα (ανά 50 εκατοστά). Τα πλαϊνά τοιχώματα – κάγκελα θα είναι σπαστά σε όλο το μήκος της καρότσας και από τις δύο πλευρές, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται το βέλτιστο ύψος της ανύψωσης. Η οπίσθια θύρα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοέλασμα με ενισχυτικές μορφώσεις από μορφοσίδηρο. Θα συνδέεται με τον πυθμένα της κιβωτάμαξας με την βοήθεια -4- ενισχυμένων μεντεσέδων τύπου F, και θα ασφαλίζεται με πύρους 14 mm, ενώ θα ανοίγει τόσο στο επάνω όσο και στο κάτω μέρος της. Η κιβωτάμαξα θα είναι βαμμένη σε χρώμα ΛΕΥΚΟ (ΝΤΟΥΚΟ) πιστολιού, διπλής βαφής πάνω σε αντισκωριακό υπόστρωμα και θα φέρει περιφερειακά κίτρινη λωρίδα.

Το υδραυλικό σύστημα ανύψωσης ΡΤΟ (γνήσιο ευρωπαϊκό) θα αποτελείται από το χειριστήριο στην καμπίνα οδήγησης, την αντλία λαδιού, δύο υδραυλικά εργαζόμενες τηλεσκοπικές μπουκάλες με έμβολα που τοποθετούνται κάτω από την κιβωτάμαξα για την ανατροπή (εμβολοβαύκτρα ρεκτιφιαρισμένα με σκληρή επίστρωση χρωμίου σκληρότητας C-40) διαδρομής περίπου 60-65 cm. Η αντλία θα είναι γριναζωτή με πνευματικό χειριστήριο εντός καμπίνας. Η όλη κατασκευή θα προσφέρει μέγιστη γωνία ανατροπής περίπου 40-45 μοίρες. Η ανυψωτική ικανότητα συστήματος θα είναι περίπου 4.000 κιλά.

Όλες οι συγκολλήσεις στην κιβωτάμαξα θα αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος, η δε στήριξη της επικάλυψης θα πραγματοποιηθεί με ηλώσεις ή κοχλίες, περικόχλια, γκρόβερ και όχι με λαμαρινόβιδες. Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας θα είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου προς τα όπισθεν. Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος θα οδεύουν ασφαλώς, δεν θα είναι εκτεθειμένες και παράλληλα θα είναι ευχερής η αντικατάστασή τους.

Ο υδραυλικός γερανός (παπαγαλάκι) θα τοποθετηθεί πάνω στο πλαίσιο με ικανότητα ανύψωσης σε έκταση 4m περίπου 600 kg και θα έχει οριζόντιο υδραυλικό άνοιγμα μπράτσου περίπου 5,5m και κάθετο υδραυλικό ύψος μπράτσου περίπου 7,0m. Θα φέρει χειριστήρια και από τις δύο πλευρές, περιστροφή 360 μοιρών, δοχείο λαδιού και γάντζο με ασφάλεια.

Θα αποτελείται από μια βάση έδρασης με περιστροφική υπερκατασκευή, Θα έχει υδραυλική κάθοδο 2 ποδαρικών σταθεροποίησης, ενώ το πλάτος του γερανού δεν θα ξεπερνά τα 60 εκατοστά.

Οι ασφαλιστικές διατάξεις που θα διαθέτει ο γερανός θα είναι τουλάχιστον, οι εξής:

- Βαλβίδες ασφαλείας σε κάθε κύλινδρο για τον έλεγχο απώλειας πίεσεως του ελαίου.
- Σύστημα ελέγχου υπερφόρτωσης που ακινητοποιεί αυτόματα την ανάπτυξη του βραχίονα όταν αυτός υπερφορτωθεί και επιτρέπει μόνον τις κινήσεις συστολής.
- Διακόπτη κινδύνου για τον απόλυτο αποκλεισμό ροής ελαίου και ισχύος.
- Ασφαλιστικές διατάξεις σύμφωνα με τις προδιαγραφές EC.

### **ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Σε κάθε τεχνική προσφορά με **ποινή μη αποδοχής της** θα πρέπει να προσδιορίζονται τα εξής στοιχεία του κλειστού ανατρεπόμενου φορτηγού:

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ – ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Εργοστάσιο κατασκευής – προέλευση για το πλαίσιο (σασσί).

Εργοστάσιο κατασκευής – προέλευση για τις υπερκατασκευές.

#### **A. Πλαίσιο (σασσί) - Τύπος:**

1. Βάρος.
2. Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο.
3. Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα.
4. Μήκος.
5. Μεταξόνιο.
6. Πίσω πρόβολος.
7. Πλάτος.
8. Μετατρόχιο.
9. Αριθμός τροχών.

#### **B. Καμπίνα οδήγησης - Τύπος:**

1. Ύψος από έδαφος με φανό εργασίας.
2. Ακτίνα στροφής.

#### **Γ. Υπερκατασκευή – Τύπος:**

1. Βάρος.
2. Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο.
3. Μήκος.
4. Πλάτος.
5. Ύψος.
6. Μέγιστο ύψος από έδαφος.
7. Μέγιστο μήκος οχήματος με υπερκατασκευή.
8. Χωρητικότητα κιβωτάμαξας.
9. Ύψος ανατροπής.
10. Γωνία ανατροπής.

#### **Δ. Κινητήρας – Εργοστάσιο κατασκευής – Τύπος:**

1. Αριθμός κυλίνδρων.
2. Κυβισμός κυλίνδρων.
3. Απόδοση σε HP στη μέγιστη ισχύ.
4. Καύσιμη ύλη.

#### **E. Είδος συμπλέκτη:**

#### **ΣΤ. Τύπος κιβωτίου ταχυτήτων - ταχύτητες:**

#### **Z. Είδος πλαισίου:**

#### **H. Είδος συστήματος διεύθυνσης:**

#### **Θ. Είδος αναρτήσεων:**

1. Περιγραφή εμπρόσθιας ανάρτησης.
2. Περιγραφή οπίσθιας ανάρτησης.

#### **I. Είδος συστήματος πέδησης:**

#### **ΙΑ. Περιγραφή ηλεκτρικού συστήματος:**

1. Γεννήτρια.
2. Συσσωρευτής (μπαταρία).
3. Είδος εκκινήτη (μίζας).

**ΙΒ. Δεξαμενές:**

1. Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμων.
2. Τύπος ψύξης κινητήρα.
3. Χωρητικότητα δεξαμενής ελαίου.

**ΙΓ. Αριθμός τροχών:**

1. Διάμετρος τροχών.
2. Διαστάσεις ελαστικών.

**ΙΔ. Ταχύτητα στη μέγιστη ισχύ:**

**ΙΕ. Μέγιστη αναρριχητικότητα (%):**

**Τόπος παράδοσης - έξοδα μεταφοράς.**

Τον ανάδοχο βαρύνουν τα έξοδα παράδοσης και μεταφοράς του υπό προμήθεια οχήματος στο χώρο της παλιάς αφαλάτωσης του Δήμου Σύρου - Ερμούπολης, καθώς και τα τέλη ταξινόμησης αυτού (όχι τα έξοδα έκδοσης πινακίδων).

Το υπό προμήθεια όχημα θα πρέπει να τηρεί τα οριζόμενα στις παρακάτω Οδηγίες:

1. Οδηγία 2006/42/ΕΚ (ενσωμάτωση με το ΠΔ 57/ΦΕΚ 97 τ. Α'/25-6-2010
2. Οδηγία 2000/14/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΚΥΑ 37393/2028/ΦΕΚ 1418 τ. Β'/1-10-2003 όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2005/88/ΕΚ (ΥΑ 9272/471/ΦΕΚ 286 τ. Β'/2-3-2007) και
3. Οδηγία 2004/108/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β'/2007).

Ερμούπολη 19-2-2014

Ο Προϊστάμενος  
της Δ/σας Υπηρεσίας

Ο Συντάξας

Τασσοπούλου Ολυμπία  
Περιβαλλοντολόγος MSC

Δημήτριος Ευαγ. Σκουλάτος  
Τ.Ε. Μηχανολόγων-Μηχανικών

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 3/2014

## ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

### Άρθρο 1ον (Αντικείμενο της συμβάσεως)

Η μελέτη αυτή αφορά την προμήθεια, μεταφορά και παράδοση σε πλήρη λειτουργία ενός ολοκαίνουργιου μικρού ανατρεπόμενου φορτηγού με μηχανισμό ανυψώσεως βαρών, σύμφωνα με το τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών, που θα χρησιμοποιήσει από την υπηρεσία Καθαριότητας – Ανακύκλωσης και Περιβάλλοντος του Δήμου για την αποκομιδή απορριμμάτων αλλά κυρίως ανακυκλώσιμων υλικών.

### Άρθρο 2ον (Ισχύουσες διατάξεις)

Στη σύμβαση αυτή ισχύουν οι διατάξεις που αναφέρονται στο άρθρο 2 της Γ.Σ.Υ.

### Άρθρο 3ον (Ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές)

Στην παρούσα προμήθεια ισχύουν όπου απαιτούνται οι προδιαγραφές DIN και οι αντίστοιχες ΕΛΟΤ καθώς και οι διεθνείς προδιαγραφές I.S.O. και της Ευρωπαϊκής Ένωσης CE και ειδικότερα όπως αυτές περιγράφονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών.

Το υπό προμήθεια όχημα θα πρέπει να τηρεί τα οριζόμενα στις παρακάτω Οδηγίες:

1. Οδηγία 2006/42/EK (ενσωμάτωση με το ΠΔ 57/ΦΕΚ 97 τ. Α'/25-6-2010
2. Οδηγία 2000/14/EK (ενσωμάτωση με την ΚΥΑ 37393/2028/ΦΕΚ 1418 τ. Β'/1-10-2003 όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2005/88/EK (ΥΑ 9272/471/ΦΕΚ 286 τ. Β'/2-3-2007) και
3. Οδηγία 2004/108/EK (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β'/2007).

### Άρθρο 4ον (Συμβατικά στοιχεία)

Συμβατικά στοιχεία της εργολαβίας, κατά σειρά ισχύος είναι τα αναφερόμενα στο άρθρο 3 της Γ.Σ.Υ.

### Άρθρο 5ον (Τρόπος εκτέλεσεως)

Η προμήθεια θα γίνει με πρόχειρο διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης την συμφερότερη προσφορά και σύμφωνα με την απόφαση 11389/93 απόφαση του Υπ. Εσωτερικών (Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.) και του Ν. 2286/1-1-95 (Προμήθειες Δημοσίου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων). Η αξιολόγηση των προσφορών θα γίνει από την τριμελή Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμών του Δήμου Σύρου - Ερμούπολης.

### Άρθρο 6ον (Προϋπολογισμός)

Ο συνολικός προϋπολογισμός της προμήθειας, ανέρχεται ενδεικτικά σε **52.300,00 €** συν **12.029,00 €** για Φ.Π.Α. 23%. Συνολικά δηλαδή **64.329,00 €** και οι πιστώσεις αυτές προέρχονται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Περιβάλλον - Αειφόρος ανάπτυξη 2007-2013» του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής, άξονας 4 «Προστασία Εδαφικών Συστημάτων και Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων», με συγχρηματοδότηση του Ταμείου Συνοχής, θεματική προτεραιότητα 44 «Διαχείριση οικιακών και βιομηχανικών αποβλήτων» (Αρ. Αποφ. Δ.Σ. 131/2013 και 35/2014), ενώ υπάρχει ως εγκεκριμένη πίστωση 64.329,00 € στον προϋπολογισμό του Δήμου και στον αντίστοιχο κωδικό αριθμό (Κ.Α. 02.20.7341.001) για το έτος 2014. Επίσης με την αριθ. Πρωτ. 32404/7842/13-08-2013 απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου εγκριθεί η αγορά του εν λόγω οχήματος από το ελεύθερο εμπόριο.

### Άρθρο 7ον (Εγγυήσεις)

Η εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό, ορίζεται σε ορίζεται σε **3.217,00 €**, ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%) επί της συνολικής προϋπολογισθείσας από την Υπηρεσία δαπάνης των υπό προμήθεια υλικών (άρθρο 26 της με αριθμό 11389/93 απόφασης του Υπ. Εσωτερικών) και βεβαιώνεται με προσκόμιση ισόποσου γραμματίου εισπράξεως του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή εγγυητικής επιστολής αναγνωρισμένης Τράπεζας σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Η εγγύηση αυτή θα απευθύνεται στον Δήμο Σύρου - Ερμούπολης και επιστρέφεται στον προμηθευτή στον οποίο θα κατακυρωθεί ή ανατεθεί η προμήθεια μετά την κατάθεση της προβλεπόμενης εγγύησης της καλής της εκτέλεσης. Η εγγύηση συμμετοχής, επί ποινή αποκλεισμού, πρέπει να έχει χρονική ισχύ τουλάχιστον

Διακήρυξη για την προμήθεια μικρού ανατρεπόμενου φορτηγού με μηχανισμό ανυψώσεως βαρών ένα (1) μήνα μετά το χρόνο λήξης ισχύος της προσφοράς, δηλ. 4 μήνες.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της προμήθειας, ορίζεται σε ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς το Φ.Π.Α. σύμφωνα με την ανωτέρω απόφαση του Υπ. Εσωτερικών. Η εγγύηση αυτή, σχετίζεται με την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης (χρόνος παράδοσης, υλικά κατασκευής, ποιότητα κατασκευής κλπ.).

Η εγγύηση καλής λειτουργίας, ορίζεται επίσης σε ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) επί της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς τον Φ.Π.Α. και πρέπει να κατατεθεί από τον προμηθευτή πριν από την έναρξη του χρόνου καλής λειτουργίας. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής λειτουργίας, θα είναι κατά τρεις μήνες μεγαλύτερος από το συμβατικό χρόνο καλής λειτουργίας τον οποίο δηλώνει ο κάθε προμηθευτής στην προσφορά του που δε θα είναι μικρότερος του ενός έτους (άρθρο 26&5 της 11389/93 απόφασης του Υπ. Εσωτερικών). Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας επομένως, δεν θα είναι μικρότερος από 15 μήνες.

#### **Άρθρο 8ον (Προθεσμία περατώσεως-Πρόστιμο)**

Η προθεσμία περατώσεως της προμήθειας ορίζεται στο άρθρο 7 της Γ.Σ.Υ. Για κάθε μέρα υπερβάσεως της προθεσμίας ορίζεται πρόστιμο σε βάρος του αναδόχου, που υπολογίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 33 της 11389 Υπουργικής Απόφασης.

#### **Άρθρο 9ον (Τεχνικές προδιαγραφές)**

Όπως αυτές αναγράφονται στο αντίστοιχο τεύχος της μελέτης.

Το υπό προμήθεια όχημα θα πρέπει να τηρεί τα οριζόμενα στις παρακάτω Οδηγίες:

1. Οδηγία 2006/42/ΕΚ (ενσωμάτωση με το ΠΔ 57/ΦΕΚ 97 τ. Α'/25-6-2010
2. Οδηγία 2000/14/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΚΥΑ 37393/2028/ΦΕΚ 1418 τ. Β'/1-10-2003 όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2005/88/ΕΚ (ΥΑ 9272/471/ΦΕΚ 286 τ. Β'/2-3-2007) και
3. Οδηγία 2004/108/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β'/2007).

#### **Άρθρο 10ον (Τόπος παράδοσης-Έξοδα μεταφοράς)**

Το υπό προμήθεια όχημα θα παραδοθεί από τον ανάδοχο στις εγκαταστάσεις του Δήμου. Τον ανάδοχο βαρύνουν τα έξοδα παράδοσης και μεταφοράς του υπό προμήθεια οχήματος στο χώρο της παλιάς αφαλάτωσης του Δήμου Σύρου - Ερμούπολης, το τέλος μετασκευής, καθώς και τα τέλη ταξινόμησης αυτού (όχι τα έξοδα έκδοσης πινακίδων).

#### **Άρθρο 11ον (Τεχνική Υποστήριξη)**

Ο ανάδοχος οφείλει να αποκαταστήσει, εντός δέκα ημερών, οποιοδήποτε πρόβλημα παρουσιαστεί στα υλικά.

#### **Άρθρο 12ον (Τρόπος πληρωμής)**

Η πληρωμή της αξίας του εν λόγω προσφερόμενου οχήματος θα γίνει με χρηματικό ένταλμα του εργοδότη μετά την οριστική παραλαβή αυτού και των νομίμων παραστατικών.

Ερμούπολη 19-2-2014

**Ο Προϊστάμενος  
της Δ/σας Υπηρεσίας**

**Ο Συντάξας**

Τασσοπούλου Ολυμπία  
Περιβαλλοντολόγος MSC

Δημήτριος Ευαγ. Σκουλάτος  
Τ.Ε. Μηχανολόγων-Μηχανικών

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ : Προμήθεια μικρού  
ανατρεπόμενου φορτηγού με  
μηχανισμό ανυψώσεως βαρών.

ΔΗΜΟΣ ΣΥΡΟΥ - ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 3/2014

## Γ Ε Ν Ι Κ Η Σ Υ Γ Γ Ρ Α Φ Η Υ Π Ο Χ Ρ Ε Ω Σ Ε Ω Ν

### Άρθρο 1ον (Αντικείμενο της προμήθειας)

Η μελέτη αυτή αφορά την προμήθεια, μεταφορά και παράδοση σε πλήρη λειτουργία ενός ολοκαίνουργιου μικρού ανατρεπόμενου φορτηγού με μηχανισμό ανυψώσεως βαρών, σύμφωνα με το τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών, που θα χρησιμοποιήσει από την υπηρεσία Καθαριότητας – Ανακύκλωσης και Περιβάλλοντος του Δήμου για την αποκομιδή απορριμμάτων αλλά κυρίως ανακυκλώσιμων υλικών.

### Άρθρο 2ον (Ισχύοντες Διατάξεις)

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνουν σύμφωνα με τις διατάξεις :

- 1) στην απόφαση 11389/93 (Ενιαίος Κανονισμός Προμηθειών Ο.Τ.Α.), του Υπ. Εσωτερικών,
- 2) στον Ν. 2286/1-1-1995 (Φ.Ε.Κ.19/Α/1.2.95) "Προμήθειες Δημοσίου Τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων",
- 3) στο Π.Δ. 394/96, "Κανονισμός Προμηθειών του Δημοσίου", (Φ.Ε.Κ.266/Α/96 ή του οικείου Κανονισμού Προμηθειών φορέα κατά περίπτωση και μέχρι της εκδόσεως νέων βάσει του 2286/95,
- 4) στο Π.Δ. 370/1995 (Φ.Ε.Κ.199/Α/95) "Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας περί κρατικών προμηθειών προς το κοινοτικό δίκαιο κ.λ.π.", προκειμένου για προμήθειες αξίας 200.000 ECU και άνω.
- 5) στις λοιπές διοικητικές πράξεις, που εκδίδονται σε εκτέλεση εξουσιοδοτικών διατάξεων του Ν.2286/95,
- 6) στον Ν. 2328/95 (Φ.Ε.Κ 159/Α/95) όπως τροποποιήθηκε με τους Ν.2372/96 (Φ.Ε.Κ. 29/α/96), 2414/96 (Φ.Ε.Κ. 138/96) και του Π.Δ. 82/96 Φ.Ε.Κ. 66/Α/96).
- 7) στον Ν. 3463/06 Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων.
- 8) στον Ν. 3852/2010 Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης,
- 9) στον Ν. 3886/2010 Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων,
- 10) στον Ν. 3801/2009 ρυθμίσεις θεμάτων προσωπικού... και άλλες διατάξεις οργάνωσης και λειτουργίας της δημόσιας διοίκησης (άρθρο 46 η δαπάνη δημοσίευσης βαρύνει τον ανάδοχο).

### Άρθρο 3ον (Συμβατικά στοιχεία)

Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι :

α. Η Διακήρυξη διαγωνισμού, β. Ο Προϋπολογισμός Προσφοράς του αναδόχου, γ. Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός, δ. Η Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων, ε. Η Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων και στ. Τα τεχνικά στοιχεία (τεχνική προσφορά) του αναδόχου.

### Άρθρο 4ον (Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας)

Η προμήθεια θα γίνει με πρόχειρο διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης την συμφερότερη προσφορά και σύμφωνα με την απόφαση 11389/93 απόφαση του Υπ. Εσωτερικών (Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.) και του Ν. 2286/1-1-95 (Προμήθειες Δημοσίου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων). Η αξιολόγηση των προσφορών θα γίνει από την τριμελή Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμών του Δήμου Σύρου - Ερμούπολης.

### Άρθρο 5ον (Σύμβαση)

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής, είναι υποχρεωμένος να έρθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο, όχι μεγαλύτερο των δέκα (10) ημερών, για την υπογραφή της συμβάσεως και να καταθέσει κατά το άρθρο 6 εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής.

### Άρθρο 6ον (Εγγύηση καλής εκτελέσεως της συμβάσεως)

Η εγγύηση καλής εκτελέσεως της συμβάσεως καθορίζεται σε 10% της συμβατικής αξίας χωρίς Φ.Π.Α. δίνεται δε με εγγυητική επιστολή σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 26 της

Διακήρυξη για την προμήθεια μικρού ανατρεπόμενου φορτηγού με μηχανισμό ανυψώσεως βαρών Υπουργικής Απόφασης. Η εγγύηση καλής εκτελέσεως της συμβάσεως επιστρέφεται στον ανάδοχο της προμήθειας μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή, από την επιτροπή παραλαβής.

#### **Άρθρο 7ον (Εγγύηση καλής λειτουργίας)**

Η εγγύηση καλής λειτουργίας, ορίζεται επίσης σε ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) επί της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς τον Φ.Π.Α. και πρέπει να κατατεθεί από τον προμηθευτή πριν από την έναρξη του χρόνου καλής λειτουργίας. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής λειτουργίας, θα είναι κατά τρεις μήνες μεγαλύτερος από το συμβατικό χρόνο καλής λειτουργίας τον οποίο δηλώνει ο κάθε προμηθευτής στην προσφορά του που δε θα είναι μικρότερος του ενός έτους (άρθρο 26&5 της 11389/93 απόφασης του Υπ. Εσωτερικών). *Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας επομένως, δεν θα είναι μικρότερος από 15 μήνες.*

#### **Άρθρο 8ον (Χρόνος παράδοσης)**

Η προθεσμία περατώσεως της προμήθειας ορίζεται σε **τρεις (3) μήνες** (επί ποινή αποκλεισμού) από την ημερομηνία υπογραφής του σχετικού συμφωνητικού.

Τον ανάδοχο βαρύνουν τα έξοδα παράδοσης και μεταφοράς του υπό προμήθεια οχήματος στο χώρο της παλιάς αφαλάτωσης του Δήμου Σύρου - Ερμούπολης, το τέλος μετασκευής, καθώς και τα τέλη ταξινόμησης αυτού (όχι τα έξοδα έκδοσης πινακίδων).

#### **Άρθρον 9ον (Χρόνος εγγύησης)**

Ο χρόνος εγγύησης, θα καθορισθεί με την προσφορά των διαγωνιζομένων, ο οποίος δεν δύναται να είναι μικρότερος του ενός (1) έτους.

#### **Άρθρο 10ον (Έκπτωση του αναδόχου)**

Εάν γίνει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας παραδόσεως του οχήματος έτοιμου προς πλήρη λειτουργία ή ο ανάδοχος δεν συμμορφώνεται προς τις εν γένει υποχρεώσεις του μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 35 της 11389 Υπουργικής Απόφασης.

#### **Άρθρο 11ον (Πλημμελής κατασκευή)**

Εάν το προσκομιζόμενο όχημα δεν είναι σύμφωνο με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που προδιαγράφονται στη μελέτη και αποτελούν συμβατική υποχρέωση, ο ανάδοχος υποχρεώνεται να το αντικαταστήσει με άλλο που να εκπληρώνει τις προδιαγραφές ή να προβεί στις απαραίτητες εκείνες ενέργειες για την συμμόρφωση προς αυτές, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, άλλως κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος.

#### **Άρθρο 12ον (Φόροι, τέλη ,κρατήσεις)**

Ο ανάδοχος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις βαρύνεται με όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις, που ισχύουν κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού.

#### **Άρθρο 13ον (Τελικός εξοφλητικός λογαριασμός)**

Ο Τελικός λογαριασμός εξόφλησης του 100% της συμβατικής αξίας του αναγραφόμενου στον προϋπολογισμό της μελέτης οχήματος θα γίνει με χρηματικό ένταλμα του εργοδότη μετά την οριστική παραλαβή αυτού και των νομίμων παραστατικών.

#### **Άρθρο 14ον (Παραλαβή)**

Η παραλαβή του υπό προμήθεια οχήματος θα γίνει από αρμόδια επιτροπή παρουσία του αναδόχου ή εκπροσώπου του. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει την απόρριψη του παραλαμβανομένου οχήματος και την αντικατάστασή του. Εάν ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί προς τις παραπάνω προτάσεις της επιτροπής εντός της οριζόμενης από την ίδια προθεσμίας, η υπηρεσία δικαιούται να κάνει τακτοποίηση αυτών σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου κατά τον προσφερότερο για τις ανάγκες της Υπηρεσίας και τα συμφέροντα αυτής τρόπο. Για την κάλυψη των σχετικών δαπανών χρησιμοποιείται η εγγύηση καλής εκτέλεσης της προμήθειας του αναδόχου.

Ερμούπολη 19-2-2014

Ο Προϊστάμενος  
της Δ/σας Υπηρεσίας

Ο Συντάξας

Τασσοπούλου Ολυμπία  
Περιβαλλοντολόγος MSC

Δημήτριος Ευαγ. Σκουλάτος  
Τ.Ε. Μηχανολόγων-Μηχανικών





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ**  
**ΔΗΜΟΣ ΣΥΡΟΥ ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ**  
**Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑ ΟΙΚΟΝ. ΠΡΟΓΡ. & ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ**

Σύρος. 16-06-2014  
 Αριθ. Πρωτ. 18678

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ**

για την : **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΙΚΡΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΑΝΥΨΩΣΕΩΣ ΒΑΡΩΝ**

Ο Δήμος Σύρου - Ερμούπολης προκηρύσσει **πρόχειρο διαγωνισμό**, με σφραγισμένες προσφορές και κριτήριο κατακύρωσης τη συμφερότερη προσφορά σε ευρώ, για την παραπάνω προμήθεια, όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης, σύμφωνα με την ΚΥΑ 11389/93.

Ο συνολικός προϋπολογισμός της προμήθειας, ανέρχεται **ενδεικτικά** σε **52.300,00 €** συν **12.029,00 €** για Φ.Π.Α. 23%. Συνολικά δηλαδή **64.329,00 €** και οι πιστώσεις αυτές προέρχονται από το το Επιχ/κό Πρόγραμμα «Περιβάλλον - Αειφόρος ανάπτυξη 2007-2013» του ΥΠΕΚΑ, άξονας 4 «Προστασία Εδαφικών Συστημάτων και Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων», με συγχρηματοδότηση του Ταμείου Συνοχής, θεματική προτεραιότητα 44 «Διαχείριση οικιακών και βιομηχανικών αποβλήτων» (Αρ. Αποφ. Δ.Σ. 131/2013, 35 και 67/2014), ενώ υπάρχει ως εγκεκριμένη πίστωση 64.329,00 € στον προϋπολογισμό του Δήμου και στον Κ.Α. 02.20.7341.001 για το έτος 2014. Επίσης με την 32404/7842/13-08-2013 απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου έχει εγκριθεί η αγορά του εν λόγω οχήματος από το ελεύθερο εμπόριο.

Ο διαγωνισμός θα γίνει στα γραφεία του Δήμου Σύρου - Ερμούπολης, την 26-06-2014 ημέρα Πέμπτη και ώρα 11:00 π.μ, ενώπιον της αρμόδιας επιτροπής. Ως ώρα λήξεως των προσφορών ορίζεται η 12:00 π.μ. Σε περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο δεν πραγματοποιηθεί η δημοπρασία την παραπάνω ημερομηνία ή αποβεί άγονος, θα επαναληφθεί την 03-07-2014, ημέρα Πέμπτη, στον ίδιο χώρο και ώρα χωρίς να απαιτείται νέα δημοσίευση της διακήρυξης.

ΣΤΟΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΕΚΤΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟΙ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ, ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΓΡΑΜΜΕΝΟΙ ΣΤΟ ΟΙΚΕΙΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ Ή ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ.

Η εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό, ορίζεται σε ορίζεται σε **3.217,00 €**, ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%) επί της συνολικής προϋπολογισθείσας από την Υπηρεσία δαπάνης του υπό προμήθεια οχήματος και πρέπει να έχει χρονική ισχύ τουλάχιστον ένα (1) μήνα μετά το χρόνο λήξης ισχύος της προσφοράς.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να παραλάβουν τα τεύχη της διακήρυξης, από το γραφείο Προμηθειών του Δήμου Σύρου - Ερμούπολης κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες. Για περισσότερες πληροφορίες στο τηλ. 22813-61049.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ  
 Κ. Ε. Ε.

ΡΟΥΣΣΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ  
 ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ